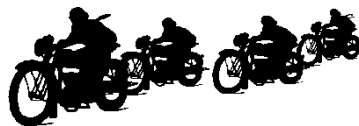


# MC KÖRNING I KOLONN.



Det är både fascinerande och kul att köra motorcykel i en grupp, men det är definitivt inte ofarligt. Det är därför viktigt att vi följer några enkla regler både för vår egen och andras säkerhet.

Första MC'n kör längst ut till vänster vid mittlinjen och därefter formerar man sig i zig-zag formation. Håll den formationen även i kurvor. **Gena inte i kurvorna.** Detta ger ett bättre synfält och en längre tillgänglig bromssträcka. När du skall fylla på din "rad" görs det alltid bakifrån.

Överdriv din placering i formationen något. Då blir det aldrig någon tveksamhet om du är vänster eller höger MC. Avståndet mellan cyklarna bestäms av hastigheten och naturligtvis vägförhållanden. Oftast passar det med **1 sek mellan cyklarna** dvs. ca 15 m vid 60 km/tim. **Håll jämt avstånd mellan hojarna.** Visa hänsyn till de som är bakom dig i kolonnen. Om du omväxlande minskar och ökar farten så blir det mycket jobbigt för de som är längre bak i kolonnen.

För att kolonnen skall hålla ihop så bra som möjligt så är det lämpligt att **göra omkörningar inom kolonnen** om någon kör för sakta för att undvika att det uppstår luckor i kolonnen. Använd blinkers eller signalera med handen då du kör om inom kolonnen. När man skall stanna vid en vägkorsning eller liknande går högra MC'n upp vid sidan om den vänstra. Detta gör kolonnen kortare så man får en bättre uppsikt samt att man kommer fortare över korsningen.

Längst fram i kolonnen kör vår vägvisare. Denna MC håller jämn fart och håller hastighetsbegränsningen. Är du ovan med kolonn körning bör du ligga så långt fram som möjligt. Ju längre bak du kommer desto ojämnare blir farten om avståndshållningen längre fram i kolonnen brister. Detta kallar vi gummibands principen. Är kolonnen tvungen att stanna av någon anledning, gör stopptecken (sträck upp handen) här och var så alla blir medveten om att kolonnen stannar. När kolonnen gör omkörningar går höger MC ut bakom vänster MC så att kolonnen blir en lång rad.

Om kolonnen får in en **omkörande bil** mitt i måste stor försiktighet iakttagas. **Underlätta för bilisten att köra om,** genom att vänster MC lägger sig bakom höger MC så kolonnen håller sig på höger sida av körbanan. När bilen kör om så öka avståndet till framförvarande MC tillfälligt, så att den omkörande bilen har möjlighet att hålla till höger vid ett eventuellt möte. Ett tecken till bilisten att han kan köra om dig är uppskattat och det visar att du utnyttjar din backspegel och är vaken i trafiken.

För de som inte trivs i kolonnkörning eller tycker att det går för fort eller för långsamt rekommenderar vi att man kör fri körning före eller efter kolonnen i sin egen takt så blir alla nöjda och kolonnkörningen fungerar så bra som möjligt.

